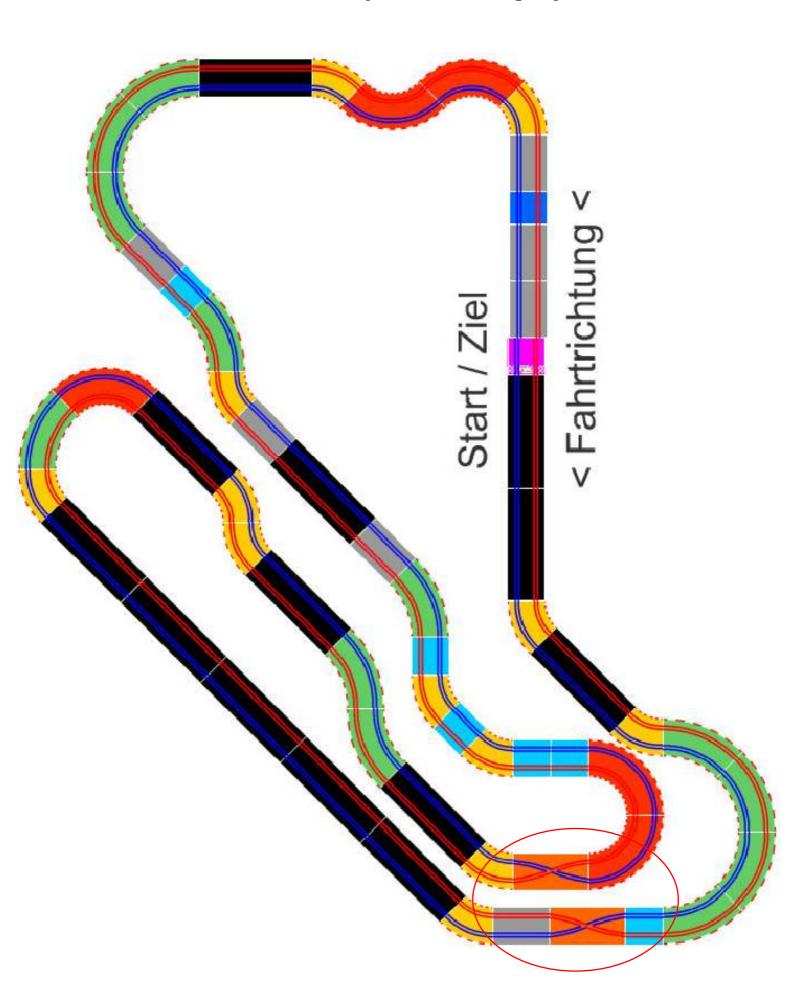
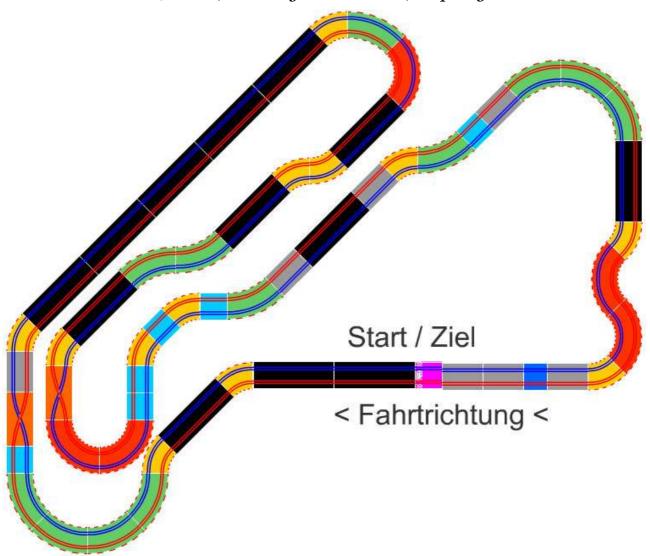
© 2020, made by Carrerakids, 2-spurig



Streckenplanung

Magny-Cours-Art

© 2020, made by Carrerakids, 2-spurig



Geraden				
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbraucht	verbleibend
61512	Anschlussgerade	3	1	2
61100	Gerade 100	35	1	34
61114	Gerade 114	35	6	29
61656	Gerade 171	8	7	1
61602	Gerade 342	45	13	32
61609	Spurwechsel	4	2	2
Digital				
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbraucht	verbleibend
Sonderteile)			
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbraucht	verbleibend
Kurven				
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbraucht	verbleibend
61603	Kurve 1 90°	25	5	20
61611	Kurve 1 45°	18	12	6
61617	Kurve 2 45°	36	12	24
Steilkurver				
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbraucht	verbleibend

© 2020, made by Carrerakids, 2-spurig

Die Magny-Cours-Art ist der Rennstrecke im westlichen Teil von Burgund (15 km südlich von Nevers) in Frankreich nachempfunden. Auf der Strecke finden u.a. Formel-1 (F1) und Tourenwagen-Meisterschaften (DTM) statt. Die Carrerakids fahren auch andere Renn-Themen darauf.

2-spurige GO!!!-143-Bahn:

Strecke: "Magny-Cours-Art"
von Sebastian Pesch / Forum-Alias: Pisten-Pfarrer
Aufbaugröße ca. 280 x 240 cm (2 Tischtennis-Platten305 x 274), 2-spurig
Carrera GO!!! 1:43 mit Wireless-Regler (weiße Dippschalter)
Slotlängen jeweils ca. 12,50 Meter. Bahndeko nach Belieben.
Zubehör für den Bahnaufbau können u.a. Banden und Bahndeko sein.
Die Bahn wird mit 1 regelbaren Labornetzgerät 0-15 V, 2 A betrieben.

Teileliste:

01 x Anschlußschiene analog
13-14 x Gerade 342 (ohne Spurwechsel: 14 x)
07 x Gerade 171
06-07 x Gerade 114 (ohne Spurwechsel 07 x)
01 x Gerade 100
02 x Spurwechsel
05 x Kurve 1 / 90
12 x Kurve 1 / 45
12 x Kurve 2 /45

<u>Bemerkungen:</u>

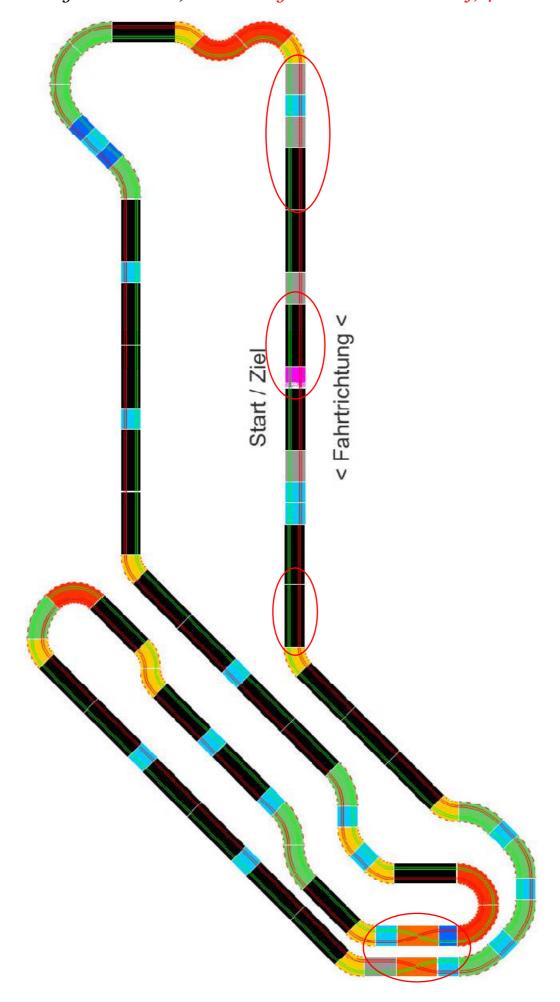
Anstelle der GO!!! 143 Anschlußschiene analog kann auch die a) GO!!! 143 PLUS Anschlußschiene für funkgesteuerte oder kabelgebundene Handregler oder die

b) **umgebaute Anschlußschiene** Carrera wireless Evolution/Exclusiv 1:32 analog **für Carrera Wireless GO!!! 143 analog** angeschlossen werden.

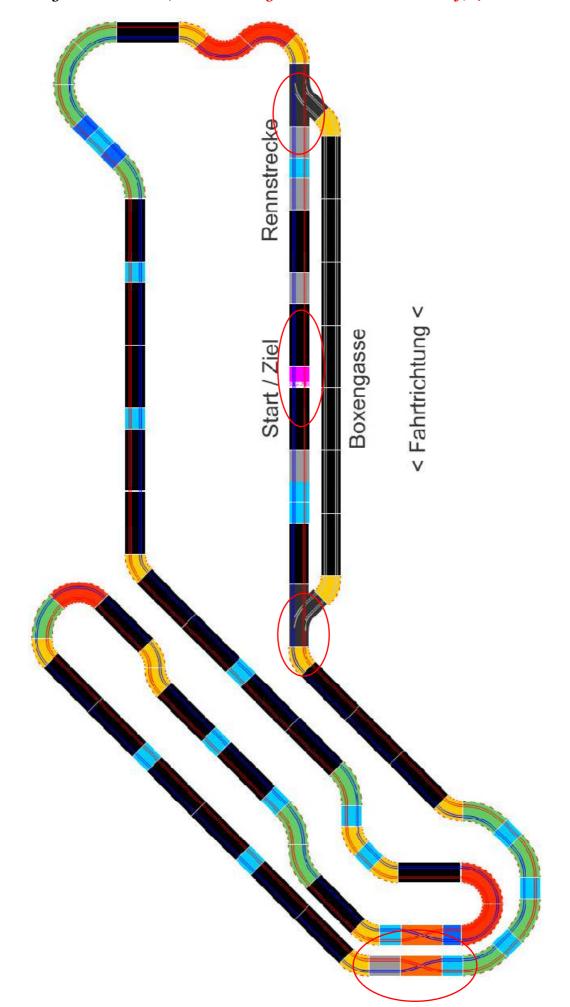
Die Strecke kann in Breite und Länge verkürzt oder verlängert werden.

Spur 1 rot: 12,63 m mit Spurwechsel / 12,81 m ohne Spurwechsel Spur 2 blau: 12,63 m mit Spurwechsel / 12,45 m ohne Spurwechsel

© 2020, made by Carrerakids, mit verlängertem Streckenverlauf, 4 TT-Platten



© 2020, made by Carrerakids, mit verlängertem Streckenverlauf, 4 TT-Platten



Strecken Streckenplanung

Magny-Cours-Art

© 2020, made by Carrerakids

Mit verlängertem Streckenverlauf, 4 TT-Platten

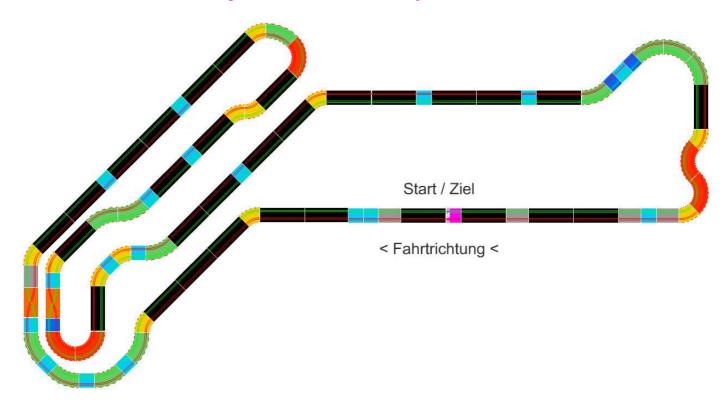


Bild oben: Strecke auf 4 Tischtennis-Platten, (ohne Boxengasse) Bild unten: Teileliste ohne Weichen, mit Spurwechsel / ohne Spurwechsel

Geraden					
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbrauch	nt verbleibend	
61512	Anschlussgerade		1	500	
61100	Gerade 100		3		
61114	Gerade 114		18	/ 16	
61656	Gerade 171		5		
61602	Gerade 342		30	/ 32 (max. 39)	
61609	Spurwechsel		2		
Digital	_				
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbrauch	nt verbleibend	
Sonderteil	e				
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbrauch	nt verbleibend	
Kurven					
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbrauch	nt verbleibend	
61603	Kurve 1 90°		5		
61611	Kurve 1 45°		12 (max. 14)		
61617	Kurve 2 45°		12		
Steilkurve	n				
ArtklNr.	Bezeichnung	vorhanden	verbrauch	nt verbleibend	

© 2020, made by Carrerakids, mit verlängertem Streckenverlauf, 4 TT-Platten

Die Magny-Cours-Art ist der Rennstrecke im westlichen Teil von Burgund (15 km südlich von Nevers) in Frankreich nachempfunden. Auf der Strecke finden u.a. Formel-1 (F1) und Tourenwagen-Meisterschaften (DTM) statt. Die Carrerakids fahren auch andere Renn-Themen darauf.

2-spurige GO!!!-143-Bahn:

Strecke: "Magny-Cours-Art"
von Sebastian Pesch / Forum-Alias: Pisten-Pfarrer
Aufbaugröße ca. 520 x 280 cm (4 Tischtennis-Platten 540 x 305), 2-spurig
Carrera GO!!! 1:43 mit Wireless-Regler (weiße Dippschalter)
Slotlängen jeweils ca. 19,50 Meter. Bahndeko nach Belieben.
Die Bahn wird mit 1 regelbaren Labornetzgerät 0-15 V, 2 A betrieben.

Teileliste:

01 x Anschlußschiene analog
30-39 x Gerade 342 (ohne Spurwechsel: 32 x) (mit Boxengasse: +7 St.=39 x)
05 x Gerade 171
16-18 x Gerade 114 (ohne Spurwechsel: 16 x)
03 x Gerade 100
02 x Spurwechsel analog
01 x Weiche Links anlaog (falls Boxengasse)
01 x Weiche Rechts analog (falls Boxengasse)
05 x Kurve 1 / 90
12-14 x Kurve 1 / 45 (mit Boxengasse: +2 St.=14 x)
12 x Kurve 2 / 45

Bemerkungen:

Anstelle der GO!!! 143 Anschlußschiene analog kann auch die a) GO!!! 143 PLUS Anschlußschiene für funkgesteuerte oder kabelgebundene Handregler oder die

b) **umgebaute Anschlußschiene** Carrera wireless Evolution/Exclusiv 1:32 analog **für Carrera Wireless GO!!! 143 analog** angeschlossen werden.

Die Strecke kann in Breite und Länge verkürzt oder verlängert werden.

Spur 1 rot: 19,67 m mit Spurwechsel / 19,85 m ohne Spurwechsel Spur 2 blau: 19,67 m mit Spurwechsel / 19,49 m ohne Spurwechsel